ഉത്തരം

(എ) അംഗികാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പാലത്തിന്റെ രണ്ട് വശത്തും സ്ഥലം വിട്ടു കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ പാലം പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും.

(സി) ഇത അനുവദിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ അലൈൻമെന്റ് നിലവിലുള്ള പാലത്തിനോട് ചേർന്ന് സമാന്തര പാലം നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നവിധത്തിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലുള്ള അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം ബൈപ്പാസ് റോഡ് പെരുമ്പാവൂർ ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള കടവ് റോഡിന് സമീപത്ത് നിന്ന് ആരംഭിച്ച് കാലടി ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ നിന്നും ഏകദേശം 300 മീറ്റർ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തുമാറി പാലം നിർമ്മിച്ച് ബൈപ്പാസ് റോഡ് മറ്റൂർ ജംഗ്ഷനു സമീപം എയർപോർട്ട് റോഡിൽ സന്ധിക്കത്തക്ക വിധത്തിലാണ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

മൊറാഴ-കണ്ണപുരം റോഡ് നിർമ്മാണം

311 (1396) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പ്രധാന ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡായ മൊറാഴ-കണ്ണപുരം റോഡ് ബി. എം & ബി. സി. ആക്കി ഉയർത്തുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മൊറാഴ-കണ്ണപുരം റോഡ് (കി.മീ.0/000 മുതൽ 7/250 വരെ) ബി.എം & ബി.സി. ആക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള 820 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മാത്രമേ ഭരണാനുമതി നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly